

WYTYCZNE DLA WYKONAWCY REMONT I KONSERWACJA PAROWOZU TY-2

Zakres rzeczowy prac do wykonania obejmuje prace remontowo-konserwacyjne zabytkowego parowozu Ty-2 (nr fabryczny 2118) wraz z tendrem.

Parowóz obecnie stoi na terenie **Kopalni Piasku „Kotłarnia” S.A.** z siedzibą w Kotłarni, 47-246 Kotłarnia, ul. Dłowa 3.

1. Parowóz jest zarejestrowany w ewidencji zabytków woj. opolskiego i podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r, poz. 1446 z późn. zm.). W związku z powyższym do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie prac zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi (pismo nr ZR.5183.8.2017 z dnia 26.10.2018r.).
2. Roboty należy przeprowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót, normami oraz przepisami bezpieczeństwa pracy oraz ochrony środowiska.
3. Prace remontowo-konserwacyjne należy wykonać pod nadzorem strażnika wykonawcy winien w całym zakresie przetransportować lokomotyw do miejsca planowanych robót.
4. Zakres prac do wykonania:
 - 1) oczyszczenie z brudu i odpadów przestrzeni zamkniętych i wewnętrznych, w tym: skrzyni w głowej, skrzyni wodnej, skrzyni sprężądowej, paleniska, schowków oraz dymnicy;
 - 2) demontaż otuliny i wymiana blach osłonowych kotła;
 - 3) naprawa lub wymiana pozostałych częściowo skorodowanych elementów z blach;
 - 4) usunięcie starych powłok malarskich ze wszystkich elementów metalowych parowozu i tendra;
 - 5) zabezpieczenie elementów metalowych farbami podkładowymi;
 - 6) wykonanie powłok malarskich zewnętrznych farbami epoksydowymi;
 - 7) uzupełnienie brakujących szyb w oknach i drzwiach budki maszynisty;
 - 8) uzupełnienie brakujących oznakowań (orzeł i numer), osłon puszek elektrycznych oraz przeszkleń reflektorów;
 - 9) wymiana brezentowej opony pod parowozem a tendrem;
 - 10) naprawa zamków drzwi budki maszynisty;
5. Ww. prace mają na celu poprawę wizualną parowozu wraz z tendrem, w celu eksponowania maszyny w przestrzeni publicznej. Nie przewiduje się przywrócenia sprawności głównych zespołów urządzeń napędowych, kotła wraz z jego armaturą oraz silników.
6. W trakcie prac należy wykonywać dokumentację fotograficzną obrazującą przebieg i zakres realizowanych czynności oraz prowadzić dziennik robót, w którym odnotowane winny być wszystkie realizowane prace wraz z opisem zastosowanych technik oraz wykorzystanych materiałów.

7. Znacznie skorodowane bądź perforowane fragmenty blach należy wycofać. Miejsca te należy uzupełnić i wspawać nakładki z blachy spoinowanej. Nakładki winny mieć grubość nie mniejszą niż element remontowany.
8. Oszyszczenie elementów metalowych należy wykonać metodami obróbki strumieniowej (piaskowania lub rutowania) o stopniu przygotowania powierzchni minimum Sa 2 (wg normy PN-ISO 8501-1).
9. Należy zastosować następujące kolorystyki farb powierzchniowych:
 - a/ RAL 3002 (czerwony) – ostoja, korbowody, wiązary i inne ruchome elementy układu napędowego oraz stawidła, koła (z wyjątkiem obrzeży, kulisy i krzywa), czopownica, zbiorniki powietrzne, poręcze na budce, ruszki i pokrętła zaworów,
 - b/ RAL 9010 (biały) – wszystkie napisy i oznaczenia, obrzeża kół takież krawędzie: tarcz zderzakowych, czopownicy, stopnie, koła pomostów,
 - c/ RAL 9005 (czarny) – pozostałe elementy lokomotywy.
10. Powłoki malarskie należy wykonać metodami natryskowymi w przypadku dużych powierzchni oraz rzeźb przy nakładaniu warstw na poszczególne urządzenia i osprzęt. Napisy powinny być wykonane za pomocą szablonów, zgodnie ze wzornikami PKP z okresu po II wojnie światowej.
11. Zastosowane do remontu i konserwacji materiały winny posiadać dopuszczenia do stosowania (certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne).
12. Zagospodarowanie powstałych w trakcie robót odpadów należy po stronie Wykonawcy, który musi zgodnie z obowiązującymi przepisami zabrać je do RIPOK lub przekazać przedsiębiorcy posiadającemu odpowiednie uprawnienia w tym zakresie i wykazać Zamawiającemu dokonanie takich czynności.
13. Zamawiający zaleca wizję w terenie.
14. Podstawowe dane dot. lokomotywy:
 - parowóz: masa - 77,25 t; długość - 13,60 m; wysokość - 4,44 m; szerokość ok. 3,10 m
 - tender: masa - 20,8 t; długość ok. 9,38 m
 - dane ze strony: <https://pl.wikipedia.org/wiki/Ty2/Ty42>