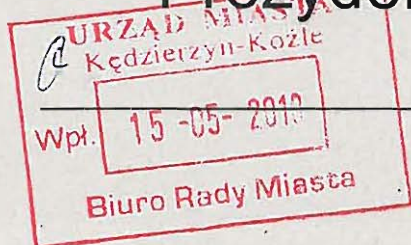


# Prezydent Miasta Kędzierzyn-Koźle



Kędzierzyn-Koźle, dnia 7 maja 2018 r.

OSR-IUC.0003.24.2018.KB

**Grzegorz Mateja**

**Radny Rady Miasta  
Kędzierzyn-Koźle**

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.88.2018 złożonej 25 kwietnia 2018 r. uzupełnionej pismem z dnia 4 maja 2018 r. w sprawie zamówienia na utrzymanie czystości na drogach gminnych i przystankach autobusowych w latach 2017-2019

Odpowiadając na interpelację w sprawie udzielenia informacji dotyczących realizacji zamówienia na utrzymanie czystości na drogach gminnych i przystankach autobusowych w zakresie koszenia, naliczania kar i zamykania informuję, że:

1. Utrzymanie pasa zieleni przydrożnej polegające na koszeniu odbywa się, zgodnie z zasadami stanowiącymi załącznik do umowy na utrzymanie czystości, w okresie letnim. Zgodnie z umową nr 272.61.2017 z dnia 31.10.2017 r. okres letni trwa od 1 kwietnia do 30 października. W zależności od warunków atmosferycznych przedział dat może być zmieniany przez Zamawiającego. W związku z panującymi na początku kwietnia temperaturami Zamawiający zdecydował o wydłużeniu okresu zimowego do 15 kwietnia. Panujące niskie temperatury uniemożliwiły zamykanie a także opóźniły wzrost traw. W następstwie powyższego koszenia strefy A i B w terminach przypadających na początek kwietnia nie były realizowane przy czym wyjaśniam, że w tym czasie obowiązywały „zimowe” zasady utrzymania czystości a te nie przewidują koszenia traw ani zamykania.
2. W trakcie realizacji zamówienia nie nałożono na Wykonawcę kar wynikających z niewłaściwej realizacji zapisów umowy.
3. Zamawiający nie prowadzi ewidencji czasu pracy zamykarek ale ma do nich dostęp.

Odnosząc się do prośby o weryfikację informacji zawartych w załączniku do interpelacji złożonej 4 maja 2018 r. informuję, że ul. Stolarska, Herberta, odnoga ul. Gazowej, Piastowska, Konopnickiej, Piramowicza, Dmowskiego (wewn.) zostały skoszone w kwietniu 2018 r. Ulica Bursztynowa jest drogą prywatną. W obrębie osiedla Rogi skoszono ulicę Sucharskiego i włączony do utrzymania fragment ul. Lasoki (1000 m) pozostałe ulice nie były włączone do utrzymania a w rezultacie w drugiej połowie kwietnia nie podlegały koszeniu. W obrębie osiedla Cisowa, Miejsce Kłodnickie, Sławięcice wyłączono z utrzymania większość dróg; w obrębie osiedla Blachownia, zgodnie z Pana wykazem, zlecono do utrzymania główne ciągi dróg: Broniewskiego; Energetyków, Szkolna, Tuwima, Zwycięstwa. Drogi kategorii gminnej w obrębie osiedla Śródmieście zostały skoszone, poza kilkoma drogami wewnętrznymi wyłączonymi z utrzymania.

Wyłączenia o których mowa powyżej związane są z koniecznością zachowania dyscypliny finansowej i odpowiedniego zaplanowania prac w ciągu roku. W kwietniu Zamawiający, w związku z wysokimi kosztami, nie włączył do utrzymania wszystkich dróg, koncentrując się na głównych



**Kędzierzyn-Koźle**  
Miasto możliwości

ciągach (Strefa A) i osiedlach gęsto zaludnionych (Strefa B): Pogorzelec, Śródmieście, Stare Miasto, Zachód i Wschód. Od maja utrzymani podlega większość ulic w obrębie wszystkich osiedli na terenie Gminy, przeprowadzone zostanie również, zgodnie z zasadami utrzymania czystości obowiązującymi w okresie letnim, oczyszczanie pasów drogowych z przerostów traw i chwastów. Od początku maja Wykonawca prowadzi akcję oprysków, mających zapobiegać przerastaniu traw i chwastów na chodnikach i styku jezdni z krawężnikiem. Ponadto wyjaśniam, że tereny wokół przystanków w ciągach dróg gminnych zostały skoszone a zasady utrzymania czystości w obrębie przystanków autobusowych zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych nie przewidują koszeń. Za koszenia dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych odpowiadają ich zarządcy.

Zapewniam Pana, że pracownicy Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa dbają o zachowanie czystości i właściwego stanu terenów zielonych w mieście i reagują na bieżąco na wszystkie uwagi ze strony mieszkańców. W kwietniu nie odnotowaliśmy zgłoszeń ze strony osób zamieszkałych przy wymienionych przez Pana ulicach czy osiedlach, które dotyczyłyby nieskoszonego pasa drogowego.

Zatwierdzam

PREZYDENT MIASTA

.....  
Sabina Wębosielska

Załącznik: załącznik D do umowy nr 272.61.2017 zawartej w dniu 31.10.2017 r. na Utrzymanie czystości na drogach gminnych i przystankach autobusowych w latach 2017-2019

Do wiadomości: Biuro Rady Miasta Kędzierzyn-Koźle

Kopia: aa

## **I Zasady utrzymania czystości na drogach gminnych:**

### **1. Obszar utrzymania czystości.**

Przez oczyszczanie dróg, ścieżek rowerowych, parkingów wyszczególnionych w załączniku A i przystanków autobusowych wyszczególnionych w załączniku C „Wykaz przystanków autobusowych zlokalizowanych w pasach dróg gminnych”, rozumie się:

- 1.1 **oczyszczanie jezdni** z uwzględnieniem: zatok przystankowych, obszaru jezdni wokół wysepek (a także powierzchni wysepek), wpustów ulicznych, odwodnień liniowych znajdujących się w ciągach ulic, górnych powierzchni krawężnika a także zatok postojowych przylegających do pasów ruchu, niezależnie od rodzaju nawierzchni i występowania krawężników.
- 1.2 **oczyszczanie nawierzchni ścieżek rowerowych oraz parkingów** wyszczególnionych w załączniku A (na całej szerokości ścieżki i powierzchni parkingu). Zwalczanie śliskości na ścieżkach rowerowych o nawierzchni asfaltowej lub z kostki, powinno odbywać się na całej szerokości ścieżki.
- 1.3 **oczyszczanie chodników** (na całej szerokości wraz z obrzeżami) – z występujących nieczystości – stanowiących wydzieloną część drogi gminnej służącą do ruchu pieszego z wyłączeniem chodników położonych bezpośrednio przy granicy nieruchomości niebędącej drogą. Wyłączenie to nie dotyczy chodników, na których dopuszczony jest płatny postój, parkowanie pojazdów samochodowych lub zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Oczyszczanie chodników (na całej szerokości i długości wraz z obrzeżami) – z przerostów traw i chwastów – stanowiących wydzieloną część drogi gminnej służącą do ruchu pieszego z uwzględnieniem chodników położonych bezpośrednio przy granicy nieruchomości i w obszarze przyprzystankowym.  
Zwalczanie śliskości na chodnikach stanowiących wydzieloną część drogi gminnej służącą do ruchu pieszego powinno odbywać się na szerokości min. 1,5 m.  
Zwalczanie śliskości na przystankach autobusowych powinno odbywać się na całej szerokości chodnika na długości zatoki przystankowej lub w przypadku braku zatoki przystankowej na całej szerokości chodnika na obszarze wzdłuż krawędzi jezdni do 6 m po każdej stronie wiaty przystankowej a w przypadku braku zatoki parkingowej i wiaty przystankowej na całej szerokości chodnika na obszarze do 6 m po każdej stronie znaku D-15 wzdłuż osi jezdni.
- 1.4 **utrzymanie zieleni przydrożnej** dotyczy obszarów zaznaczonych w załączniku B oraz obszarów przyprzystankowych a w szczególności:
  - a) poboczy pomiędzy jezdnią a chodnikiem,
  - b) poboczy pomiędzy jezdnią a krawędzią zewnętrzną skarpy rowu,
  - c) pasów poboczy o szerokości 2 m (gdy brak chodnika lub rowu),
  - d) pasów zieleni o szerokości 1 m poza chodnikami na terenie niezabudowanym,
  - e) pasów zieleni poza chodnikami do granicy nieruchomości przyległej do pasa drogowego na terenie zabudowanym,
  - f) zieleni na pasach rozdzielających drogę dwu jezdniową,
  - g) zieleni na wysepkach ulicznych

z podziałem na strefy:

**Strefa A** – główne ciągi dróg: ul. Chrobrego, ul. Piastowska, ul. Żeromskiego, ul. Łukasiewicza, ul. Dunikowskiego, ul. Wyspiańskiego, ul. Kozielska, łącznik ul. Kozielskiej z al. Armii Krajowej, al. Jana Pawła II, ul. Miła, ul. Grunwaldzka, ul. Spokojna, ul. Witosa, ul. Tuwima, ul. Gminna, pl. Wagnera.

**Strefa B** – Stare Miasto, Zachód, Śródmieście, Pogorzelec, Piastów, Wschód.

**Strefa C** – Rogi, Południe, Kłodnica, Kuźniczki, Azoty, Blachownia, Sławięcice, Miejsce Kłodnickie, Cisowa, Lenartowice.

## 2. Zasady utrzymania czystości w okresie letnim.

- 2.1 Jezdnie winny być zamiatane w cyklu raz na dwa tygodnie (dotyczy dróg z grupy Z). Oczekiwanym standardem jest oczyszczenie do takiego stanu, kiedy nie występują żadne zanieczyszczenia, nawierzchnia ma widoczną strukturę, przy krawężnikach woda deszczowa ma swobodny przepływ zgodnie ze spadkiem do studzienek, a krawężnik jest odsłonięty. Zamiatanie powinno przebiegać w taki sposób, aby kurz i pył nie unosił się w powietrzu. W miejscach uniemożliwiających korzystanie z zamiatarki, sprzątanie ulic należy wykonywać ręcznie, dotyczy to przede wszystkim miejsc stałego postoju pojazdów. Oczyszczanie z występujących nieczystości (z wyjątkiem pyłu i piasku) należy wykonywać codziennie.
- 2.2 Chodniki, ścieżki rowerowe i parkingi winny być zamiatane raz w tygodniu. Usuwanie występujących nieczystości (z wyjątkiem pyłu i piasku) należy wykonywać codziennie w dni robocze oraz interwencyjnie w trakcie pełnionego dyżuru. Oczyszczanie obejmuje również (co najmniej czterokrotnie w ciągu roku, w miesiącach: maj, czerwiec, lipiec i sierpień) rozpylenie środka chemicznego zapobiegającego przerastaniu traw i innej roślinności. Usunięcie obumarłych roślin lub darni (dotyczy również przerostów na styku krawężnika z nawierzchnią jezdni) powinno odbywać się z częstotliwością dostosowaną do potrzeb i jego efektem powinno być pełne odkrycie obrzeży chodnikowych lub krawężników drogowych. Usuwanie zanieczyszczeń powinno odbywać się na całej szerokości, długości chodników i ścieżek rowerowych oraz powierzchni parkingów w taki sposób, aby nawierzchnia miała widoczną strukturę, krawędź chodnika musi być odsłonięta a krawężnik wyraźnie się odznaczać. Zamiatanie powinno odbywać się w ten sposób, aby pył i kurz nie unosił się w powietrzu. Usuwanie, w zależności od potrzeb, zanieczyszczeń uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do pasa drogowego.
- 2.3 Jezdnie i nawierzchnie z kostki należy oczyszczać w sposób niepowodujący niszczenia ich spoin.
- 2.4 Zarówno przy sprzątaniu mechanicznym jak i ręcznym zgromadzone nieczystości należy wywozić na bieżąco.
- 2.5 Bieżące opróżnianie koszy na odpady należy wykonywać z taką częstotliwością, aby napełnienie kosza odpadami nie przekraczało 70% jego objętości (co najmniej raz w tygodniu opróżnienie z całej zawartości). Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania koszy w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym. W dzielnicach Stare Miasto, Śródmieście, Pogorzelec pierwsze opróżnienie koszy powinno nastąpić do godziny 9:00.
- 2.6 Utrzymanie pasa zieleni przydrożnej polega na:
- a) koszeniu zieleni przydrożnej, w poszczególnych strefach, z następującą częstotliwością:

Terminy koszeń w 2018 r.			
Miesiąc	Strefa A	Strefa B	Strefa C
kwiecień	3-10, 11-18, 19-26	3-12, 17-26	13-24
maj	2-9, 10-17, 22-29	4-15, 18-29	14-24
czerwiec	5-12, 13-20, 21-28	5-14, 18-28	14-25
lipiec	3-10, 12-19, 23-30	6-17, 19-30	12-23
sierpień	2-9, 11-20, 23-30	4-16, 20-30	8-20
wrzesień	3-10, 12-19, 20-27	15-27	8-19
październik	8-15, 22-29	17-29	11-22

- wysokość darni po koszeniu powinna wynosić 5 cm (+/- 2 cm)

- Zamawiający dostarczy Wykonawcy harmonogram koszeń w 2019 r. do 31 marca 2019 r., przy czym ilość koszeń w miesiącu i zakres stref nie ulegnie zmianie,
  - niedotrzymanie terminów koszeń, przewidzianych w harmonogramie, nie powoduje przesunięcia terminu koszenia następnego sektora,
  - kolejność, w jakiej koszone są poszczególne ulice, w każdym z sektorów, powinna w każdym z wyznaczonych terminów być taka sama,
  - Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany harmonogramu koszeń, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym. Zmiana może nastąpić w wyniku wystąpienia siły wyższej (powódź, huragan, deszcz nawalny, zalanie, zapadanie lub osuwanie się ziemi), uroczystości lub świąt.
- b) grabieniu i usuwaniu nieczystości z żywopłotów, gazonów oraz skwerów,
  - c) odchwaszczaniu pasów zieleni, żywopłotów, gazonów i skwerów chemicznie lub mechanicznie, według potrzeb,
  - d) usuwaniu przerostów traw i innej roślinności wokół drzew zabezpieczonych osłonką ochronną,
  - e) oczyszczaniu pasów zieleni przydrożnej z występujących nieczystości (nie dotyczy liści) – codziennie,
  - f) przecinaniu żywopłotów – 3 razy w roku, w terminach wskazanych przez Zamawiającego,
  - g) przecinaniu odrostów pni oraz gałęzi krzewów i drzew do wysokości 2,2 m – 2 razy w roku, kompleksowo, w terminie wskazanym przez Zamawiającego lub według potrzeb,
  - h) wysiewaniu trawy (wg ustaleń z Zamawiającym w ramach robót interwencyjnych),
  - i) wyrównaniu terenu w pasie zieleni przydrożnej wraz z wywozem nadmiaru gruntu (wg ustaleń z Zamawiającym w ramach robót interwencyjnych),
- 2.7 Bieżące usuwanie ogłoszeń i reklam z infrastruktury drogowej (latarni, sygnalizacji, oznakowania), drzew wraz z usunięciem pozostałości po taśmie klejącej, kleju, pinezek itp.

### 3. Zasady utrzymania czystości w okresie zimowym.

- 3.1 W okresie zimowym utrzymanie zimowe jezdni realizowane jest na odrębne zlecenie zarządcy drogi. Czynności bieżącego utrzymania czystości na jezdniach realizowane są w zakresie codziennego zbierania występujących nieczystości (z wyjątkiem pyłu i piasku).
- 3.2 Śliskość na chodnikach i ścieżkach rowerowych należy usunąć niezwłocznie po jej wystąpieniu poprzez:
  - a) odśnieżanie chodników i ścieżek rowerowych (czas przystąpienia: natychmiast po ustaniu opadów śniegu, a w przypadku opadów ciągłych, w ciągu 2 godzin od chwili ich wystąpienia),
  - b) usuwanie luźnego śniegu i błota pośniegowego do nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej,
  - c) posypywanie środkiem chemicznym (solą) lub piaskiem.
- 3.3 Odgarnianie muld – na przejściach dla pieszych, oznakowanych znakiem D-6 oraz w obrębie skrzyżowań – powstałych w wyniku prowadzenia prac zimowych na jezdniach, natychmiast po ich stwierdzeniu.
- 3.4 W razie wystąpienia sprzyjających warunków atmosferycznych, udeptany na chodnikach i ścieżkach rowerowych śnieg i piasek winien być usunięty w ciągu tygodnia, po czym należy realizować czynności zgodnie z rozdziałem I pkt 2. ppkt 2.2.
- 3.5 Inne prace porządkowe należy realizować na bieżąco, zgodnie z rozdziałem I pkt 2 ppkt 2.5, 2.6 lit b) i e).
- 3.6 W razie obfitych opadów śniegu Zamawiający może żądać wywozu śniegu, na wskazane przez Zamawiającego miejsce.

## **II Oczyszczanie wiat przystankowych:**

1. Przez oczyszczanie wiat przystankowych, rozumie się:
  - 1.1 Usuwanie ogłoszeń, reklam i graffiti z wiat przystankowych wraz z usunięciem pozostałości po taśmie klejącej, kleju itp. Usuwanie ogłoszeń, reklam i graffiti powinno odbywać się codziennie lub w przypadku zaistnienia takiej konieczności, w taki sposób aby powierzchnia wiaty (szyb) była wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń.
  - 1.2 Mycie wiat przystankowych, konstrukcji wiat wraz z dachami, gablot reklamowych i z rozkładem jazdy, siedzisk oraz szyb) winno być prowadzone, w terminie ustalonym z Zamawiającym, co najmniej raz na trzy miesiące (z wyłączeniem dni, kiedy temperatura mierzona o godzinie 8:00 rano jest niższa niż 10°C) lub w przypadku wystąpienia takiej konieczności.
  - 1.3 Usuwanie zalegającego śniegu, liści oraz innych zanieczyszczeń z dachów przystanków, w przypadku wystąpienia takiej konieczności.

## **III Zasady utrzymania czystości w obrębie przystanków autobusowych zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych:**

### **1. Obszar utrzymania czystości.**

Przez oczyszczanie przystanków autobusowych wyszczególnionych w załączniku C „Wykaz przystanków autobusowych zlokalizowanych w pasach dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych”, rozumie się:

- 1.1 **oczyszczanie chodników** z nieczystości, przerostów traw i chwastów a także **zwalczanie śliskości** powinno odbywać się na całej szerokości chodnika na długości zatoki przystankowej lub w przypadku braku zatoki przystankowej na całej szerokości chodnika na obszarze wzdłuż krawędzi jezdni do 6 m po każdej stronie wiaty przystankowej a w przypadku braku zatoki parkingowej i wiaty przystankowej na całej szerokości chodnika na obszarze do 6 m po każdej stronie znaku D-15 wzdłuż osi jezdni.
- 1.2 **oczyszczanie obszaru przyprzystankowego** z nieczystości powinno odbywać się na obszarze do 1 m za wiatą przystankową (lub od krawędzi chodnika za wiatą przystankową) i do 1 m za oznakowaniem przystanku autobusowego znakiem drogowym D-15 (lub od krawędzi chodnika za oznakowaniem przystanku autobusowego znakiem drogowym D-15).

### **2. Zasady utrzymania czystości i porządku w obrębie przystanków autobusowych w okresie letnim.**

- 2.1 Usuwanie występujących zanieczyszczeń z chodników w obszarze przyprzystankowym (wskazanym w rozdziale III pkt 1. ppkt 1.1) powinno odbywać się codziennie. Oczyszczanie chodników obejmuje również (co najmniej czterokrotnie w ciągu roku, w miesiącach: maj, czerwiec, lipiec i sierpień) rozpylenie środka chemicznego zapobiegającego przerastaniu traw i innej roślinności. Usunięcie obumarłych roślin lub darni wyrastającej z chodników powinno odbywać się z częstotliwością dostosowaną do potrzeb i jego efektem powinno być pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego. Usuwanie występujących zanieczyszczeń powinno odbywać się na całej szerokości i długości chodnika położonego w obszarze utrzymania czystości w taki sposób, aby nawierzchnia miała widoczną strukturę, krawędź chodnika była odsłonięta a krawężnik wyraźnie się

odznaczał. Zamiatanie powinno odbywać się w ten sposób, aby pył i kurz nie unosił się w powietrzu. Zgromadzone nieczystości należy wywozić na bieżąco.

- 2.2 Usuwanie występujących nieczystości w obszarze przyprzystankowym powinno odbywać się codziennie.
- 2.3 Bieżące opróżnianie koszy na odpady, zlokalizowanych w obszarze przyprzystankowym, należy wykonywać z taką częstotliwością, aby napełnienie kosza odpadami nie przekraczało 70% jego objętości (co najmniej raz w tygodniu opróżnienie z całej zawartości). Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania koszy w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym.

### **3. Zasady utrzymania czystości i porządku w obrębie przystanków autobusowych w okresie zimowym.**

- 3.1 W okresie zimowym, czynności bieżącego utrzymania czystości realizowane są w zakresie codziennego zbierania występujących nieczystości. Ponadto należy realizować czynności zgodnie z rozdziałem III pkt 2 ppkt 2.2, 2.3.
- 3.2 Śliskość na chodnikach w obszarach przyprzystankowych należy usunąć niezwłocznie po jej wystąpieniu poprzez:
  - a) odśnieżanie pasa chodnika (czas przystąpienia: natychmiast po ustaniu opadów śniegu, a w przypadku opadów ciągłych, w ciągu 2 godzin od chwili ich wystąpienia),
  - b) usuwanie luźnego śniegu i błota pośniegowego do nawierzchni chodnika,
  - c) posypanie środkami chemicznymi (solą) lub piaskiem.
- 3.3 W razie wystąpienia długotrwałych sprzyjających warunków atmosferycznych, udeptany na chodnikach, w obszarach przyprzystankowych, śnieg i piasek winien być usunięty ciągu tygodnia.
- 3.4 Śnieg winien być odgarnięty w taki sposób, aby nie utrudniał ruchu pieszego i kołowego oraz wsiadania i wysiadania z autobusów.
- 3.5 W razie wystąpienia sprzyjających warunków atmosferycznych należy realizować czynności zgodnie z rozdziałem III pkt 2. ppkt 2.1.
- 3.6 W razie obfitych opadów śniegu Zamawiający może żądać wywozu śniegu, na wskazane miejsce (odrębne zlecenie, według ustaleń z Zamawiającym).

### **IV Inne uwagi:**

1. Przyjmuje się, że okres letni trwa od 1 kwietnia do 30 października, natomiast okres zimowy trwa od 1 listopada do 31 marca. W zależności od warunków atmosferycznych przedział dat może być zmieniany przez Zamawiającego, o czym Wykonawca będzie powiadamiany pisemnie.
2. Zakres zadań, za wyjątkiem czynności opisanych w rozdziale I pkt 2 ppkt 2.6 lit g), nie obejmuje usuwania i pielęgnacji drzew.
3. Opisane wyżej „długotrwałe sprzyjające warunki atmosferyczne” to utrzymująca się przez okres dwóch tygodni średnia temperatura w wysokości co najmniej 7° C.
4. Czynności porządkowe opisane wyżej jako „usuwanie występujących zanieczyszczeń” obejmują zbieranie wszelkiego rodzaju odpadów i zabrudzeń jakiegokolwiek pochodzenia, które wpływają na estetykę, bezpieczeństwo i higienę. W szczególności do zanieczyszczeń zalicza się: błoto, pył, piasek, kamienie, muł, gruz betonowy, żwir, niedopałki papierosów, połamane gałęzie, liście, odchody, wyrastające chwasty i trawę, wszelkiego rodzaju opakowania, papier, szkło, butelki, folie, resztki pokarmów, porzucone ładunki, porzucone zużyte opony samochodowe, elementy pojazdów oraz inne zanieczyszczenia.
5. Do utrzymania zimowego chodników dopuszcza się stosowanie mieszaniny (soli i piasku) w proporcji nieprzekraczającej 4% (dla temperatur od -5°C do + 1°C).

6. Czynności porządkowe opisane wyżej jako „koszenie zieleni przydrożnej” obejmują koszenie darni (w tym znaczeniu rozumianej jako zwarta roślinność pokrywająca pas zieleni przydrożnej) składającej się z gatunków traw i łąkowej roślinności nietrawiastej.
7. Zamawiający dopuszcza, w przypadku utrzymywania żądanej wysokości darni, mulczowanie (koszenie połączone z rozdrabnianiem runi pozostawionej w pasie zieleni przydrożnej); w przypadku koszenia darni, której wysokość przekracza 15 cm, skoszoną darń należy zagrabić i usunąć lub rozdrobnić pozostawiając w pasie zieleni przydrożnej.
8. Zamawiający wymaga użycia kosiarek kołowych do koszenia darni. W miejscach trudno dostępnych lub nierównych Zamawiający dopuszcza użycie kosiarek żyłkowych.
9. Wysokość darni po skoszeniu ma być równa (bez pozostawiania kęp trawy i pojedynczych źdźbeł – w takim przypadku darń uznaje się za nieskoszoną i wymagane jest ponowne koszenie).
10. Po zakończeniu koszenia – wzdłuż krawężników, na chodniku i jezdni – nie mogą zalegać resztki pokosu. Zebranie pokosu musi nastąpić do 2 godzin po zakończeniu koszenia.
11. Na drogach i ścieżkach rowerowych należących do grupy Z wymaga się, oprócz codziennego oczyszczania z występujących nieczystości, zmiatania mechanicznego zgodnie z harmonogramem zmiatania. Natomiast na drogach i ścieżkach rowerowych należących do grupy N wymaga się codziennego oczyszczania z występujących nieczystości (z wyjątkiem pyłu i piasku).

